POUVOIR D'EXCELLENCE.

- Faites attention! La nouvelle gamme VF Venieri affronte le marché avec de nouveaux modèles et sa fiabilité habituelle. Equilibrage parfait et performances excellentes, les chargeuses Venieri sont des pur-sang conçus par des professionnels pour des professionnels du secteur du terrassement.
- Les nouvelles machines représentent un important progrès par rapport au reste de la gamme en ayant déjà des standards de haute qualité, grâce à l'évolution des projets amplement testés et qui répondent aux demandes du marché.
- Les nouveaux moteurs Perkins sont conformes aux spécifications Tier3, la cabine a un nouveau design, des nouveaux cinématismes de levage et une ample capacité du godet. La nouvelle gamme possède les caractéristiques nécessaires pour attirer votre attention, en parcourant avec facilité tout type de terrain. Construction, routes et conduites, terrassement, zones vertes: les machines Venieri affrontent toutes les situations.
- Dans les pires conditions c'est la technologie Venieri qui fait la différence: fortes pentes, terrains escarpés, températures extérieures défavorables, chocs violents et continus. VF 5.63B et 7.63B ont l'agilité de mouvement et un excellent effort de traction: cela permet d'obtenir plus de productivité et de sûreté sans pénaliser les consommations.
- Dans la «Motor Valley» -le lieu où courent des voitures fabuleuses et de puissantes motos– Venieri a développé un acquis technologique et des compétences pour des chargeuses et tractopelles sans équivalence. Ces machines sont capables de fournir des performances invincibles, sans stress pour l'opérateur, avec un grand respect pour le milieu et en garantissant la sécurité. Tous les clients Venieri sont conscients de cela et ne voudraient jamais changer leur choix.

CINEMATISME A "Z"

NOUVEAUX MOTEURS PERKINS 4 CYLINDRES TURBO STAGE IIIA

NOUVELLE TRANSMISSION HYDROSTATIQUE BOSCH REXROTH HAUTE PRESSION

JOYSTICK MULTIFONCTION ERGONOMIQUE

VISIBILITÉ 360°

NOUVELLE SCHEMA CONSTRUCTIVE

RESPECT POUR L'ENVIRONMENT ET FAIBLES CONSOMMATIONS

5.63B

Cinématisme a **"Z"**
Puissance max **89 CV**
Capacité du godet **1,1 - 1,7 m³**
Poids de service max **6.300 kg**
Rapport poids/puissance **69 kg/CV**

7.63B

Cinématisme a **"Z"**
Puissance max **105 CV**
Capacité du godet **1,3 - 2,0 m³**
Poids de service max **7.400 kg**
Rapport poids/puissance **74 kg/CV**

MOTEUR LONGITUDINAL ET CHASSIS ANTI CHOC

Le positionnement longitudinal du moteur garantit une mixe de **prestations et visibilité arrière sans comparaisons**: essayer pour croire!
Le châssis anti-choc est le résultat d'une recherche constante; des combinaisons entre matériaux et des solutions de construction qui ont abouti à une résistance élevée à n'importe quel type de sollicitation avec de logement simple et sûre des composants.

EQUILIBRAGE OPTIMALE QUI ASSURE UNE GRANDE STABILITE

Les mots clé sont "**stabilité**" et "**traction**".
Le poids de la machine avec le godet vide est distribué sur l'essieu avant rigide (40%) et l'essieu arrière oscillant (60%). Avec le godet plein, la distribution du poids est invertie **afin d'obtenir le meilleur équilibrage possible** et assure –avec les différentiels autobloquants proportionnels automatiques– **un grip sans égal.**

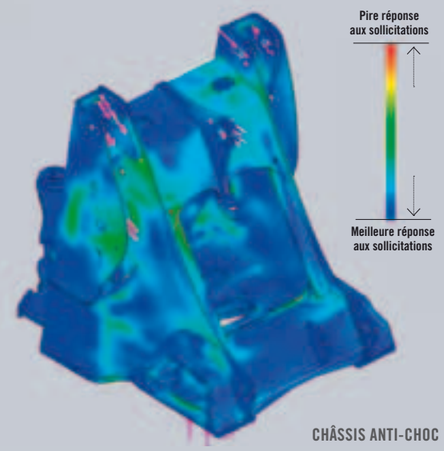
Le moteur compact, situé au centre du châssis, baisse le barycentre et réduit la dimension de la machine.

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE TESTEE, REDUCTION DE CARBURANT JUSQU'A MOINS 25%, USURE MINIMALE DE FREINS ET DES PNEUS.

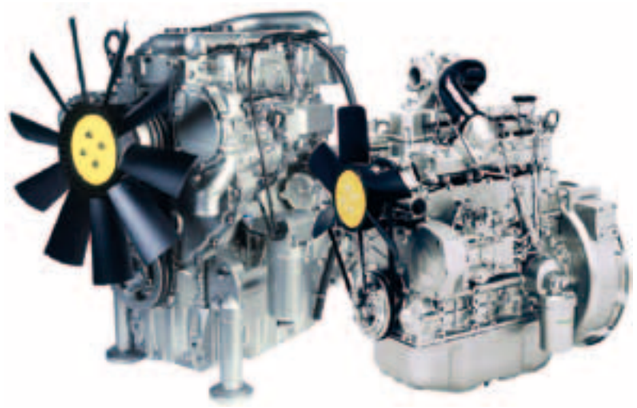
La gamme qui possède une **transmission hydrostatique Bosch Rexroth** –fabriquée selon les exigences Venieri –représente la dernière évolution d'un projet né en 1968, lorsque l'entreprise de Lugo a été la première dans le monde à choisir cette solution sur les machines pour terrassement.
Actuellement ce système est toujours efficace et a, en plus, amélioré ses performances par rapport au passé.

C'est très facile de charger la puissance du moteur sur les 4 roues directrices. En plus **l'intégration entre le moteur et la transmission hydrostatique peut réduire le consommation de carburant jusqu'à 25%** (selon son usage): un quart de carburant économisé par rapport aux chargeuses traditionnelles.

La transmission hydrostatique contrôle rapidement et précisément les changements de direction, rend possible les distances metrométriques et règle la sélection de vitesse selon les exigences. L'effort de traction et la vitesse de la machine prennent la configuration optimale, pas à pas et automatiquement; **le dérapage des roues est réduit ainsi que l'usure des freins**.



CHÂSSIS ANTI-CHOC



MOTEURS PERKINS STAGE IIIA.

MAXIMUM FIABILITE

GRANDE FLEXIBILITE

FAIBLES COUTS D'ENTRETIEN

GRANDE FIABILITÉ, MINIME ENTRETIEN.

- Visibilité avant excellent gras au vaste pare-brise frontal.
- Un accès simple et sûr de la cabine.
- Le design arrondi et compact du capot moteur offre une excellente visibilité.
- Facilité d'accès pour l'entretien.

PIÈCES DE RECHANGE ORIGINALES VENIERI

Garantie absolue de **qualité** et la **sécurité** de votre investissement avec les pièces d'origine Venieri.

HYDRAULIQUE EVOLUEE

USURE DES FREINS ET DES PIECES MECANIQUES MINIMUM

ENTRETIEN FACILE

SERVICE APRES VENTE PERKINS DANS TOUT LE MONDE

5.63B | 7.63B

CHARGEUSES ARTICULEES ▸ CINEMATISME "Z"

▸ MOTEUR DIESEL

Moteur Perkins: 4 cylindres, turbo alimenté avec intercooler, injection directe, refroidissement à l'eau, filtration à sec. Moteur conforme à la Directive CEE 97/68 – stage IIIA.

	5.63B	*7.63B*
Type	Perkins 804D-33T	Perkins 1104D-44T
Puissance max	65kW - 89 CV	77kW - 105 CV
Réglage tours/min	2.400	2.200
Puissance nette ISO/TR 14396	62 kW - 84 CV	70 kW - 95 CV
Puissance nette EEC/80/1269	62 kW - 84 CV	70 kW - 95 CV
Alésage	94 mm	105 mm
Course	120 mm	127 mm
Cylindrée	3.331 cm^3	4.400 cm^3

▸ SYSTEME ELECTRIQUE

	5.63B	*7.63B*
Batterie	12 Volt	12 Volt
Capacité EN 60095-1	110 Ah - 850 A	110 Ah - 1.100 A
Alternateur	90 A	65 A
Avertisseur sonore marche arrière	Standard	Standard
Câblage conforme aux réglementations	IP 67 e DIN 40050	IP 67 e DIN 40050

▸ TRANSMISSION

Hydrostatique à réglage automatique de puissance à circuit fermé avec pompe et moteur à cylindrée variable. Réducteur/répartiteur à deux vitesses avant/arrière (travail et déplacement)

	5.63B	*7.63B*
VITESSE DE TRAVAIL	*AVANT / ARRIERE*	*AVANT / ARRIERE*
1ère Vitesse	0 - 7	0 - 5
2ème Vitesse	0 - 35	0 - 16
VITESSE DE DEPLACEMENT	*AVANT / ARRIERE*	*FAVANT / ARRIERE*
1ère Vitesse	0 - 7	0 - 10
2ème Vitesse	0 - 35	0 - 37

▸ ESSIEUX

Heavy Duty axles with planetary final driver on each wheel and Essieux Heavy Duty à réducteurs finaux épicycloïdaux sur chaque roue et avec différentiels autobloquant proportionnels automatiques. Essieu avant rigide. Essieu arrière oscillant avec amplitude de 25°. Répartiteur qui transmet le mouvement aux deux essieux – avant et arrière – par des cardans. Différentiel autobloquant proportionnel standard sur l'essieu avant, en option à l'arrière.

▸ FREINS

Frein de service: hydraulique à disques multiples en bain d'huile sur le pont avant agissant sur les quatre roues. Frein de stationnement: à actionnement manuel, agissant sur le freine de service même.

▸ PNEUS

	5.63B	*7.63B*
Standard	405/70 R20	405/70 R24
Sur demande	16/70 R20	15.5 R25
	14.5 - 20	455/70 R24

▸ DIMENSIONS ET POIDS

Direction servo-assistée par système hydraulique **LOAD SENSING**.

	5.63B	*7.63B*
Angle de braquage	80°	80°
Rayon de braquage interne pneus	2.560 mm	2.600 mm
Rayon de braquage externe pneus	4.430 mm	4.700 mm
Rayon de braquage externe godet	4.890 mm	5.150 mm

▸ SYSTEME HYDRAULIQUE

Pompe à engrenages avec vanne prioritaire LOAD SENSING pour le circuit de direction. Distributeur modulaire de 2 sections avec valve générale. Vérins à double effet. Radiateur de refroidissement huile hydraulique. Filtration totale sur le circuit de retour. Servocommande à levier unique pour commande soulèvement à 4 positions et commande godet à 3 positions.

	5.63B	*7.63B*
Débit max	86 lt/1'	95 lt/1'
Pression réglage chargeur	230 bar	230 bar
Pression réglage direction	190 bar	175 bar
Vérin soulèvement	85 x 588	90 x 665
Vérin godet	90 x 402	110 x 445

▸ REVITAILLEMENTS

	5.63B	*7.63B*
Moteur	7 lt	9 lt
Répartiteur	2 lt	1,5 lt
Différentiel	3,5 lt	3,5 lt
Réducteur final	2 lt	2 lt
Circuit hydraulique	45 lt	115 lt
Circuit freins	1 lt	1 lt
Carburant	64 lt	105 lt
Radiateur eau	15 lt	18 lt

▸ CARACTERISTIQUES TECNIQUES

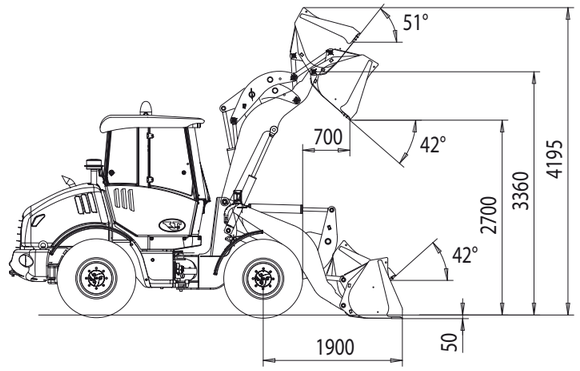
	5.63B	*7.63B*
Capacité godet standard	1,1 m^3	1,3 m^3
Largeur godet standard	2.100 mm	2.250 mm
Charge statique de basculement en ligne	4.800 kg	5.100 kg
Charge statique de basculement braquage 40°	4.200 kg	4.500 kg
Capacité hydraulique max de levage à la hauteur max	3.600 kg	3.600 kg
Hauteur de déversement à l'axe	3.360 mm	3.525 mm
Hauteur de déversement à 40°	2.700 mm	2.800 mm
Distance de déversement à 40°	700 mm	750 mm
Force d'arrachement	7.000 kg	9.100 kg

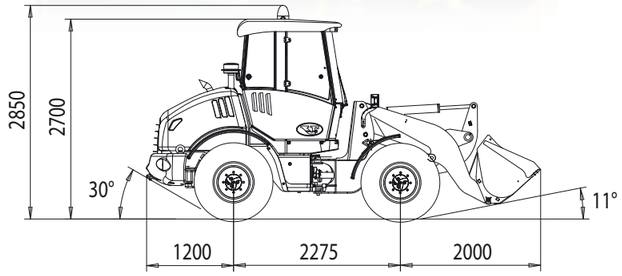
▸ DIMENSIONS ET POIDS

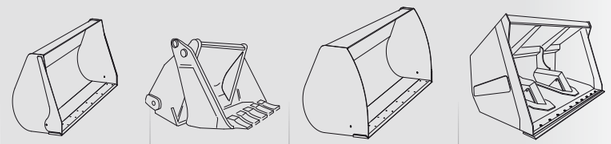
	5.63B	*7.63B*
Longueur max en déplacement	5.475 mm	5.855 mm
Largeur max en déplacement	2.100 mm	2.250 mm
Hauteur	2.700 mm	2.800 mm
Pas	1.600 mm	1.700 mm
Largeur externe pneus	1.960 mm	2.150 mm
Ecartement des roues	2.275 mm	2.520 mm
Garde au sol	380 mm	455 mm
Poids de service standard	5.800 kg	6.900 kg
Poids de service max	6.300 kg	7.400 kg

Les illustrations de ce dépliant ne montrent pas obligatoirement le produit en version standard. Les données et les dimensions indiquées dans le présent dépliant n'ont qu'une valeur indicative. Venieri se réserve le droit de les modifier à tout moment et sans préavis, dans une recherche constante d'amélioration de ses produits.

5.63B
CARACTERISTIQUES TECNIQUES







▸ DONNEE DE PERFORMANCE

		GODET UNIVERSELLE	GODET MULTIFUNCTION	GODET LARGE	GODET HAUT DÉVERSEMENT
Capacité godet plein	m^3	1,1	0,9	1,7	2,0
Largeur godet	mm	2.100	2.100	2.250	2.350
Poids godet	kg	400	500	500	900
Hauteur opérative max	mm	4.195	4.145	4.250	5.800
Hauteur de déversement à l'axe	mm	3.360	3.360	3.360	3.360
Angle de déversement	mm	42°	42°	42°	42°
Hauteur de déversement	mm	2.700	2.675	2.650	4.000
Distance de déversement	mm	700	675	750	1.150
Distance max de déversement	mm	1.650	1.600	1.700	2.100
Charge de basculement machine en ligne	kg	4.800	5.000	4.550	4.000
Charge de basculement machine braquée	kg	4.200	4.400	4.000	3.300
Force d'arrachement	kg	7.000	7.500	6.600	5.850
Longueur totale	mm	5.475	5.425	5.525	5.675
Rayon de braquage externe godet	mm	4.890	4.850	5.000	5.150
Poids total	kg	5.800	5.900	5.900	6.300

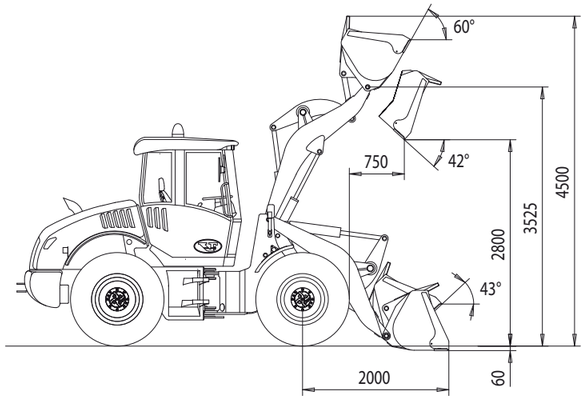
▸ CAPACITE AVEC FOURCHES (Kg) - CENTRE DE LA CHARGE A 500 mm

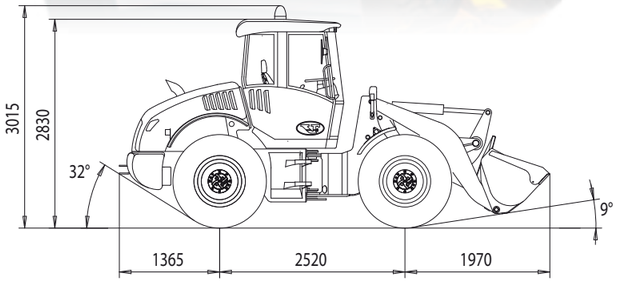
Charge statique de basculement, machine braquée	3.200		Capacité de chargement EN 474-3 (60%)	2.000
PCapacité de chargement EN 474-3 (80%)	2.500		Capacité de chargement DIN 24094 (50%)	1.600

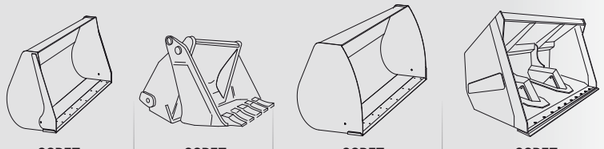
PALE GOMMATE Venieri

7.63B

CARACTERISTIQUES TECNIQUES







▸ DONNEE DE PERFORMANCE		GODET UNIVERSELLE	GODET MULTIFUNCTION	GODET LARGE	GODET HAUT DÉVERSEMENT
Capacité godet plein	m^3	1,3	1,1	2,0	2,5
Largeur godet	mm	2.250	2.250	2.500	2.500
Poids godet	kg	500	600	600	1.000
Hauteur opérative max	mm	4.500	4.425	4.550	6.000
Hauteur de déversement à l'axe	mm	3.525	3.525	3.525	3.525
Angle de déversement	mm	42°	42°	42°	42°
Hauteur de déversement	mm	2.800	2.850	2.750	4.150
Distance de déversement	mm	750	700	790	1.270
Distance max de déversement	mm	1.700	1.650	1.750	2.200
Charge de basculement machine en ligne	kg	5.100	5.200	4.900	4.300
Charge de basculement machine braquée	kg	4.500	4.600	4.300	3.450
Force d'arrachement	kg	9.100	10.100	8.600	7.350
Longueur totale	mm	5.855	5.800	5.950	6.100
Rayon de braquage externe godet	mm	5.150	5.125	5.285	5.385
Poids total	kg	6.900	7.000	7.000	7.400

▸ CAPACITE AVEC FOURCHES (Kg) - CENTRE DE LA CHARGE A 500 mm

Charge statique de basculement, machine braquée	3.700	Capacité de chargement EN 474-3 (60%)	2.200
Capacité de chargement EN 474-3 (80%)	3.000	Capacité de chargement DIN 24094 (50%)	1.850

« Depuis 1948, l'une des plus important marques des engins pour le travail du sol et terrassement. Une primauté conquis grâce à la passion, la qualité constante, au savoir-faire et clairvoyance de la famille Venieri, qui a réussi à garder vivante, autonome et gagnant la seule marque italienne du secteur. »

www.vf-venieri.com

EQUIPEMENTS STANDARD

- Avertisseur sonore
- Bouchon à clé pour le réservoir du carburant
- Godet avec dents boulonnées
- Cabine Rops/Fops avec système de chauffage et pressurisation, essuie-glaces avant et arrière avec lave-glaces
- Boites à outils d'entretien
- Catalogue des pièces détachées
- Ceinture de sécurité
- Différentiel autobloquant proportionnel sur l'essieu arrière
- Dispositif de sécurité pour le blocage des bras et du godet
- Dispositif de mise en position du godet
- Feux de travail
- Crochet de remorquage
- Insonorisation
- Gyrophare
- Manuel d'utilisation et d'entretien
- Homologation pour la circulation routière
- Rétroviseurs latéraux
- Tableau du bord complet

EQUIPEMENTS EN OPTION

- Attache rapide mécanique ou hydraulique
- Godet mélangeur
- Godet 4 en 1
- Dispositif pour réduire la vitesse d'avancement
- Fourches universelles de levage
- Différentiel proportionnel autobloquant sur l'essieu arrière
- Raboteuse pour asphalt/ciment
- Frais à neige
- Lame chasse-neige au à soc
- Lame niveleuse angle-tilt dozer
- Marteau démolisseur hydraulique à main
- Brosse tournante ou balayeuse
- Trencher

CERTIFIED QUALITY MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001:2008 SINCERT DNV

Venieri SPA

Via Piratello, 106 - 48022 Lugo (RA) Italie - Tel. +39 0545 904411 Fax +39 0545 30389 Serv. de pieces detachées Tel. +39 0545 904429 Fax +39 0545 24555

Les illustrations de ce dépliant ne montrent pas obligatoirement le produit en version standard. Les données et les dimensions indiquées dans le présent dépliant n'ont qu'une valeur indicative.
Venieri se réserve le droit de les modifier à tout moment et sans préavis, dans une recherche constante d'amélioration de ses produits.

(2010) UP 503A

albertocassani.com

5-6-7-8

CHARGEUSES

Venieri®